PISANDO FUNDO ATÉ A ÚLTIMA VOLTA

CINCO PILOTOS BRASILEIROS CHEGAM NA FRENTE, CONQUISTAM IMPORTANTES TÍTULOS NAS PENEIRAS DA FÓRMULA 1 E DA INDY E AQUECEM OS MOTORES DA TORCIDA

por Rodrigo França

Torcer para o Brasil na F-1 era moleza na época do Senna. Mas o acidente no GP de Ímola de 1994 não pôs fim apenas a uma das mais brilhantes carreiras do automobilismo. Também deu uma gelada na motivação dos brasileiros para ficar em frente à TV nas manhãs de domingo, já que não tinham para quem torcer. Mas este ano pode marcar o início da virada no automobilismo *brazilis*. Cinco pilotos brasileiros conquistaram importantes títulos nas pistas internacionais: Ricardo Zonta (F-3000), Tony Kanaan (F-Indy Lights), Marcelo Batistuzzi (F-Opel européia), Zaqueu Morioka (F-Ford 2000 Americana) e Luciano Burti (F-Vauxhall Inglesa).

Essa geração de vencedores já se aproxima da F-1 e da F-Indy e daqui a um ou dois anos pode fazer o país vibrar com suas vitórias.

Para Kanaan, 22 anos, elas podem vir já em 1998. Afinal, depois do título da Indy-Lights deste ano (categoria logo abaixo da Indy), o piloto está muito próximo de correr pela Tasman. "Kanaan é um dos melhores pilotos que já vi", garante Steve Horne, dono da equipe. Não é exagero. Kanaan conquistou o mesmo título vencido em 1994 por ninguém menos que Jacques Villeneuve. O canadense conquistou no ano seguinte o título da Indy e este ano venceu o Mundial de F-1.

FITTIPALDI, PIQUET, SENNA & ZONTA

Outro piloto que logo estará na boca do povo é Ricardo Zonta, 21 anos, campeão da F-3000, categoria logo abaixo da F-1. O título é considerado mais importante que o da F-3 Inglesa, onde os campeões mundiais Émerson Fittipaldi, Nélson Piquet e Ayrton Senna se consagraram um ano antes de ir para a F-1. Em fase de negociações com a Jordan e a

Ricardo Zonta, Campeão da F-3000, seguindo os passos dos grandes pilotos. À direita, Luciano Burti, na frente da F-Vauxhall